

En Lintzoain en la Casa Consistorial del Valle de Erro, siendo las 8:30 horas, del día 8 de febrero de 2024, se reunió el M. I. Ayuntamiento del Valle de Erro al objeto de celebrar sesión extraordinaria, en primera convocatoria, con la asistencia de los señores y las señoras concejales Doña Elena Jiménez Rey, Dña. Miren Nekane Nuño Iturri, Don Oier Zaldúa Ortiz de Guzman, D. Enrique Garralda Erro, Doña Teresa Bidaurreta Azcarate, Don Juan Luis Fermin Gil García, bajo la presidencia de la Sra. Alcaldesa, Doña Leire Remiro Esnoz, asistiendo como Secretaria la de la Corporación Dña. Marisol Ezcurra Irure.

Previo al inicio del primer punto del orden del día, el concejal del Grupo AIVE, Sr. Gil García, y la concejala, Sra. Jiménez Rey, informan que van a grabar la sesión.

1.- ADJUDICACION SERVICIO DE TRANSPORTE PARA EL ALUMNADO DE ENSEÑANZA POSOBLIGATORIA 2024.- Propuesta Mesa de Contratación

Toma la palabra la alcaldesa Sra. Remiro Esnoz, que traslada al pleno las propuestas formuladas por la mesa de contratación para la adjudicación del servicio de transporte del alumnado de enseñanza posobligatoria 2024. Informando que hay dos actas de adjudicación porque ha habido dos licitaciones, una primera con una propuesta de adjudicación de las rutas 1 y 3 y una segunda con una propuesta de adjudicación de la ruta 2.

Toma la palabra el concejal Sr. Garralda que tras la lectura de las actas, observa que la ruta 4 se he quedado sin adjudicar, responde la alcaldesa Sra Remiro Esnoz, que ello es debido a que efectivamente la ruta 4 en ambas licitaciones quedó desierta. En todo caso informa que respecto de la primera licitación, la ruta 1 se propuso adjudicar a Josu Etxanobe en la cantidad de 8.247.27 euros (IVA excluido) y la ruta 3 a Eugenio Diez Sa (EDSACARS), en la cantidad de 24.192,00 euros (IVA excluido), quedando las rutas 2 y 4 desiertas.

Antes de pasar a esta primera votación, la concejala Sra. Bidaurreta en representación de su grupo quiere hacer constar lo siguiente:

“Que el pliego de condiciones era el mismo que el del año pasado y los licitadores también. Que el año pasado se adjudicaron sin problemas este año tres de los cinco que han licitado se han quedado sin puntuación debido a que la cantidad presentada ha sido precio/día, al parecer porque el pliego de condiciones ha creado confusión, Por ello, quieren manifestar que cuando se habla de cantidad económica se entiende que la propuesta hay que presentarla por el total del precio base de licitación, pero reflejando lo que se cobra por día. Que si las licitaciones se quedan sin puntuación es tan sencillo como volver a sacar la licitación sin necesidad de buscar culpables.”

Por tanto su grupo considera que el pliego de condiciones no estaba mal hecho y así quieren hacerlo constar.

Toma la palabra la alcaldesa Sra. Remiro Esnoz, que entiende por las palabras de la concejala que el problema no está en el pliego sino en la interpretación que se hace del mismo, manifestando que en su opinión esto no es así, y considera que el pliego si hay que volverlo a sacar se repasará por el área correspondiente. Recogiendo en todo caso la aportación de la concejala Sra. Bidaurreta Azkarate. Reitera la alcaldesa que Haize Morea considera que el pliego fue causa de confusión

Tras lo cual, se procede a la votación y se acuerda por unanimidad:

1º.-Adjudicar la ruta 1 a Josu Etxanobe en la cantidad de 8.247,27 euros (IVA excluido) y adjudicar la ruta 3 a Eugenio Diez Sa (EDSACARS), en la cantidad de 24.192,00 euros (IVA excluido).

Respecto a la segunda licitación la mesa de contratación propone asignar la ruta 2 a Pedro Ernaga Esnoz, en la cantidad de 7.245,00 euros (IVA excluido) quedando la ruta 4 desierta.

Tras lo cual, se procede a la votación y se acuerda por unanimidad:

1º.- Adjudicar la ruta 2 a Pedro Ernaga Esnoz, en la cantidad de 7.245,00 euros (IVA excluido).

Toma la palabra la alcaldesa Sra. Remiro Esnoz, que respecto a la ruta 4 que ha quedado desierta y sobre la cual se ha referido el concejal Sr. Garralda, explica que la ruta 4 técnicamente queda desierta porque no ha habido ninguna licitación, pero el pliego tenía otro error y es que en la descripción del lote 2 aparecía los viajes de lunes a viernes y la ruta 4 era la vuelta del viernes por tanto la ruta se duplicaba y por otro lado en el precio base de la licitación de la ruta 2 ya se incluía el viaje del viernes, por tanto la ruta 2 asume los servicios de la ruta 4 con lo que queda solucionado y el servicio y coste de la ruta 4 queda cubierto con la oferta presentada para la ruta 2.

2.- APROBACION PROYECTOS TURÍSTICOS PSTD

- Proyecto de Musealización Digital del Albergue de Sorogain

- Proyecto de Red de Senderos del Valle De Erro

Toma la palabra la alcaldesa Sra. Remiro Esnoz, que informa que se ha trabajado en el área dos proyectos para presentar al Plan de Sostenibilidad Turística en Destino, y antes de proceder a su aprobación informar que estos proyecto económicamente dependen del convenio que se tiene que firmar con Cederna que a su vez ha convenido con Gobierno de Navarra, por lo tanto su ejecución dependerá de la firma del mencionado convenio.

Toma la palabra el concejal Sr. Garralda, que manifiesta que respecto al tema de la digitalización echa en falta que la gente que va a Sorogain no tenga cobertura suficiente en torno a la casa y a eso habría que darle una vuelta y estudiar la forma de conseguir una mayor cobertura, contesta la concejala Jiménez Rey que la idea es poner un punto guifi local, ratificado por la alcaldesa Sra. Remiro Esnoz que añade que ese tema esta cubierto y solucionado con el proyecto que se va a aprobar. Así mismo y a pregunta de

la concejala Sra. Bidaurreta informa que para el proyecto de los senderos hay una ayuda de 52.000 euros y para el proyecto de digitalización de Sorogain hay una ayuda de 100.000 euros.

A la vista de lo cual, se acuerda por unanimidad:

1º.- Aprobar el proyecto Musealización Digital del Albergue de Sorogain redactado por Kaizen y presentarlo al Plan de Sostenibilidad Turística en Destino con los siguientes costes:

- Actuaciones en el ámbito de la transición digital: 99.891,55 euros.
- actuaciones de contextualización y adecuación: 53.240,00 euros.

Esta segunda actuación no está subvencionada pero se buscarán nuevas vías de financiación para sufragarlo.

2º.- Aprobar el proyecto Red de Senderos del Valle De Erro redactado por Ekilan con un coste de 64.114,21 euros y presentarlo al Plan de Sostenibilidad Turística en Destino.

Y sin más asuntos que tratar siendo las 9:00 horas del mismo día se levanta la sesión de lo que doy fe.

Lintzoainen, Erroibarko udaletxean, 2024ko otsailaren 8ko 8:30ean, Erroibarko Udala bildu zen lehen deialdian bilkura berezia egiteko. Bertaratuak: Elena Jiménez Rey, Miren Nekane Nuño Iturri, Oier Zaldúa Ortiz de Guzman, Enrique Garralda Erro, Teresa Bidaurreta Azcarate eta Juan Luis Fermin Gil García zinegotziak, bilkuraburu alkatea, Leire Remiro Esnoz izan zen, eta idazkaria, udalbatzarena, Marisol Ezcurra Irure.

Gari zerrendari ekin baino lehen ETI taldeko Gil García zinegotziak eta Haize Morea taldeko Jiménez Rey zinegotziak bilkura grabatuko dutela jakinarazi dute.

1.- DERRIGORREZKO HEZKUNTZAREN ONDOKO IKASLEEN GARRAIO ZERBITZUAREN ESLEIPENA 2024.- Kontratazio-mahaiaren proposamena.

Remiro Esnoz alkateak hartu du hitza eta 2024 derrigorrezko irakaskuntzaren ondoko ikasleen garraio zerbitzua esleitzeko kontratazio mahaiak egindako proposamenak osoko bilkurari helarazten dizkio. Jakinarazi du bi esleipen-akta daudela, bi lizitazio egon direlako, bata 1. eta 3. ibilbideak esleitzeko proposamenarekin eta bestea 2. ibilbidea esleitzeko proposamenarekin.

Garralda zinegotzi jaunak hartu du hitza eta, aktak irakurri ondoren, ikusi du 4. ibilbidea esleitu gabe geratu dela, Remiro Esnoz alkateak erantzun du, hain zuzen ere 4. ibilbidea hutsik geratu zelako bi lizitazioetan. Nolanahi ere, jakinarazi du lehenengo lizitazioari dagokionez 1. ibilbidea Josu Etxanoberi 8.247,27 euro (BEZa sartu gabe) ematea proposatu zela, eta 3. ibilbidea Eugenio Diez Sa (EDSACARS), 24.192,00 euro (BEZa sartu gabe), eta 2. eta 4. ibilbideak hutsik geratu zirela.

Lehenengo bozketa egin baino lehen Bidaurreta zinegotziak, bere taldearen izenean, honakoa esan du:

“Baldintza-agiria iazko bera zela, eta lizitatzailleak ere bai. Iaz arazorik gabe esleitu zirela. Aurten, lizitatu diren bost lizitatzailetik hiru puntuaziorik gabe geratu direla, aurkeztutako kopurua prezioa/eguna izan delako, dirudienez, baldintza-agiriak nahasmena sortu duelako. Horregatik, kopuru ekonomikoaz hitz egiten denean, proposamena lizitazioaren oinarrizko prezioaren guttizkoagatik aurkeztu behar dela adierazi nahi dute, baina eguneko kobratzen dena islatuz. Lizitazioak puntuaziorik gabe geratzen badira, lizitazioa berriro ateratzea bezain erraza dela, errudunik bilatu beharrik gabe.”

Hortaz, bere taldeak uste du baldintza plegua ez zegoela gaizki eta hori argi utzi nahi dute.

Remiro Esnoz alkateak hartu du hitza eta esan du ulertzen duela, zinegotziaren hitzetan, arazoa ez dagoela pleguan, baizik eta orriaren interpretazioan. Bere ustez hori ez dela horrela adierazten du, eta plegua berriro atera behar bada dagokion arloak errebasatuko duela dio. Betiere Bidaurreta Azkarate zinegotziaren ekarpena jasota geratu da. Alkateak berretsi du Haize Morearen ustez plegua nahasgarria izan zela.

Horren ondoren bozketa egin eta aho batez erabaki da:

1.- 1 ibilbidea Josu Etxanoberi adjudikatzea, 8.247.27 eurotan (BEZik gabe) eta 3 ibilbidea Eugenio Diez SA (EDSACARS) enpresari adjudikatzea 24.192,00 eurotan (BEZik gabe).

Bigarren lizitazioari dagokionez kontratazio mahaiak proposatu du 2 ibilbidea Pedro Ernaga Esnozi adjudikatzea, 7.245,00 euroran (BEZik gabe) eta 4 ibilbidea hutsik geratzea.

Horren ondoren bozketa egin eta aho batez erabaki da:

2.- 2 ibilbidea Pedro Ernaga Esnozi adjudikatzea 7.245,00 eurotan (BEZik gabe).

Remiro Esnoz alkateak hartu du hitza eta azaldu du 4. ibilbidea eman gabe geratu dela eta Garralda zinegotziak aipatu duen 4. ibilbidea hutsik geratu da teknikoki, ez baita lizitaziorik egin. Baina agiriak beste akats bat zuen: 2. lotearen deskribapenean astelehenetik ostiralera agertzen ziren bidaiak, eta 4. ibilbidea ostiraleko itzulia zen; beraz, ibilbidea bikoiztu egiten zen. Bestalde, 2. ibilbidearen hasierako prezioan sartuta zegoen ostiraleko bidaiak; beraz, 2. ibilbideak 4. ibilbidearen zerbitzuak hartzen ditu bere gain, eta, beraz, konponduta geratzen da. 4. ibilbidearen zerbitzua eta kostua 2. ibilbiderako aurkeztutako eskaintzarekin estaltzen dira.

2.- HTJP PROIEKTU TURISTIKOAK ONARTZEA

Sorogaingo Aterpearen Musealizazio Digitalaren proiektua

- Erroibarko Bidexken Sarearen Proiektua

Remiro Esnoz alkateak hartu du hitza eta jakinarazi du bi proiektu landu direla arlo horretan, Helmugako Turismo Jasangarritasunerako Planari aurkezteko. Onartu aurretik, jakinarazi du proiektu horiek Cedernarekin sinatu behar den hitzarmenaren mende daudela, eta, aldi berean, Nafarroako Gobernuarekin adostu den hitzarmenaren mende daudela. Beraz, hitzarmena sinatu ahala gauzatuko dira.

Garralda zinegotzi jaunak hartu du hitza eta, digitalizazioari dagokionez, Sorogainera doan jendeak etxearen inguruan behar adinako estaldurarik ez duela izaten eta horri buelta bat eman beharko litzaioke eta estaldura handiagoa lortzeko modua aztertu. Jiménez Rey zinegotziak erantzun du asmoa tokiko wifi puntu bat jartzea dela, alkateak berretsita. Remiro Esnozok gaineratu du gai hori gaintitu eta konponduta dagoela onetsiko den proiektuarekin. Halaber, Bidaurreta zinegotzi andreak eskatuta, aditzera eman du bidexken proiekturako 52.000 euroko laguntza dagoela eta Sorogain digitalizatzeko proiekturako 100.000 euroko laguntza.

Horiek horrela, aho batez erabaki da:

1.- Sorogain aterpetzeko musealizazio digitalaren proiektua onestea, Kaizen enpresak prestatua, eta helmugako turismo jasangarritasunerako planean aurkeztea, kostu hauekin:

- Trantsizio digitalaren arloko jarduerak: 99.891,55 euro.
- testuinguruan kokatzeko eta egokitzeko jarduerak: 53.240,00 euro.

Bigarren jarduketa hau ez da diruz laguntzen, baina finantzatzeko bide berriak bilatuko dira.

2.- Onartzea Erroibarko Bidexken Sarea proiektua, Ekilane idatzia, 64.114,21 euroko kostuarekin, eta Helmugako Turismo Jasangarritasunaren Planean aurkeztea.

Eta gai gehiagorik ez zegoenez bilkurari bukaera eman zaio 9:00etan, eta nik neuk akta idatzi eta fede eman dut.